



Både for enhver // Larsen 28

SYMPATISK

Larsen 28 har altid været en populær båd, der kun sjældent er kommet frem til brugtmarkedet, fordi ejerne oftest har været så glade for deres båd, at de har beholdt deres båd. Nu kommer de frem på markedet og er glimrende både til nye sejlerfamilier.

TEKST & FOTO HENRIK HANSEN

VELSEJLENDE

Larsen 28 fra 1986 er en beskeden, sympatisk og køn tidløs båd. Beskeden fordi den reelt er på 29 fod, og sympatisk fordi det er en køn familievenlig båd med gennemført gode og hurtige sejlegenskaber, der også kan tilfredsstille kapsejleren.

Designet er nærmest tidløst, med enkle let-drevne og stabile skroglinjer. De udbudte priser på Larsen 28 svinger fra 150.000 til 250.000 kr. og afhænger især, udover bådens aktuelle stand, af motorens, sejlenes, elektronikkens og andet grejs alder og brugsværdi. En ny motorinstallation koster eksempelvis let omkring 75-80.000 kr.

Der er bygget 119 Larsen 28, men alligevel har det været en sjælden båd på brugtmarkedet, fordi ejerne ofte har været trofaste overfor deres båd. Samtidig har båden været eftertragtet og er ofte blevet solgt udenom markedet.

I dag er mange af de oprindelige ejere af Larsen 28 ved at nå en alder, hvor de gerne vil afhænge båden til nye ejere, der gerne vil passe godt på

båden. Det gælder også den aktuelle "Phoenix", vi har kigget på i Egå.

Larsen 28 er en fantastisk båd for nye sejlerfamilier, fordi det er en allround velsejlende båd, der både er hurtig, stabil og let håndterlig i blæsevej, og er en livlig hurtigløber i let vejr. Samtidig er det en rimelig moderne og rummelig båd med al nødvendig komfort, bortset fra en moderat højde på 1,6 meter i salonen. Det gør til gengæld, at det er en køn elegant båd uden for højt fribord eller kahyt.

Larsen 28 har datidens 7/8's rig med bagstag, der i dag er gammeldags i forhold til nye både. Til gengæld er masteprofilet så kraftigt, at man kan sejle tursejls uden bagstag, dog uden at kunne totte forstaget til optimalt krydssejls med genua.

Larsen 28 klarer sig stadig fint på kapsejlsbanerne og har et DH-standardskrogsmål, med en gængs DH GPH sømiletid på 619,8.

I en bådtest, fra Larsen 28s første år på van-

det i 1986, blev båden omtalt som "Den kan bare det hele" og blev kaldt "Årets bedste familiebåd".

Solé, Vire eller Yanmar

Man kunne oprindeligt vælge mellem dieselmotorer fra Solé og Yanmar eller en let Vire Benzinmotor. Det fleste nye Larsen 28 ejere med kapsejlsambitioner valgte typisk Vire-motoren.

Næsten alle Larsen 28 er bygget af Nyboat og til sidst af Møn Boats på værftet i Sakskøbing senest i 1990, men der er bygget enkelte både senere af Steen Larsen, der overtog formende og flyttede dem til Bandholm først i 1990'erne. Den sidste Larsen 28 blev derfor søsat i 1998.

Omkring 2/3 af alle Larsen 28 blev færdigbygget som selvbyggerbåde på forskellige stadier, men de fleste med hovedskotterne, samt køl og ror færdigmonteret. De fleste selvbyggerbåde blev også bygget med færdigudskåret finer og trædele fra Nyboat. Kun enkelte blev leveret kun med hovedskotterne monteret.

Larsen 28 har en tidstypisk 7/8's rig med bagstag og et så kraftigt masteprofil, at man ikke behøver at bøve med bagstagene på cruising.



NYBOAT

Vordingborg-sejleren Søren Nybo oprettede det lollandske værft Nyboat i Sakskøbing efter nu afdøde bådebygger og bådkonstruktør Hans Aage Larsens konkurs, hvor Søren Nybo ad omveje købte formene til den helt nye 34 fods båd, der kom til at hedde Larsen 34.

Søren Nybo byggede båden "Second Wife" til sig selv, men på en stormende Sjælland Rundt i 1984 vakte den så stor opmærksomhed, at han valgte at starte en produktion af båden med Hans Aage Larsen som værktøjer.

Larsen 28 blev tegnet året efter af Hans Aage Larsen som en mindre 34'er. Dog insisterede Nybo på, at den skulle have en bredere hæk. Denne ændring har givet båden det gode rummelige cockpit og et skrogforløb, hvor den slap vandet bedre i hækken.

Tiltroen til Larsen-bådene var så stor, at der blev skrevet 30 kontrakter på Larsen 28, alene på tegningerne, på bådudstillingen i Bella Centeret i 1986. I 1989 fusionerede Nyboat med Møn Boats.



"Phoenix" er en velholdt båd med meget få fejl.



Om læ er apteringen som i en ny båd. Kun bordet har en mindre vandskade. Bordet kan skubbes til siden på nogle små skinner på dørken, så der er fri gennemgang i båden, og det kan så skubbes tilbage i midten af bordet, når man vil sidde omkring det.



Om bagbord er der en lang om rummelig stikkøje på 2,30 meter. Bådens elektriske system og VHF er placeret i borde over køjen.



Forkahytens to køjer kan hurtigt omdannes til dobbeltkøje. I forgrunden ses bådens tørkloset om bagbord. En del Larsen 28 har udskiftet dette med toilet og holdingtank.



Pantryet går lidt ud under bagbord kiste/bænk og har stort komfur med ovn. Der er også trykvand og en laminatplade til at lægge over komfuret, så man får mere bordplads.



Motorrytmet var rent, og Solé motoren i "Phoenix" har kun gået 110 timer.



Det er nemt at komme op og ned i kahytten med disse trin, der er nemme og hurtige at fjerne, når man skal til motoren.

VELHOLDT OG SEJLKLAR

Vi fandt "Phoenix", DEN 100, fra 1989 på Boatindex.com, hvor Dansk Marine Center i Lystrup ved Aarhus har båden i formidling til en salgspris på 170.000 kr. "Phoenix" har hjemhavn i Egå Marina, hvor vi har gennemgået båden.

"Phoenix" blev bygget på Søren Nybos værft i Sakskøbing som demo- og udstillingsbåd efter fusionen med Nyboat. Båden lå i vandet og var helt sejllklar og velpoleret, da vi var om bord.

Det var helt tydeligt, at det er en båd, der er blevet passet godt på i alle årene, men det var også tydeligt, at der ikke er sejlet meget med båden de seneste år.

Båden er ren og pæn, men tovværket trænger til en tur i vaskemaskinen, og cockpitets teak kan trænge til at blive frisket op, men det er småting i en velholdt båd til denne pris, hvor især skotterne, men også lugerne om læ ser ud, som da de var helt nye.

Motoren kun gået 110 timer

"Phoenix" fremstår meget originalt, med en original 11 hk Solé dieselmotor, der kun har gået 110 timer på 27 år. Ude i forskibet står stadig det oprindelige tørkloset i fin stand. Hynderne er med hestedækkenbetræk, der var højeste mode i firserne, og betrækket er stadig velholdt og uden pletter.

Om læ er det faktisk kun salonbordet, der trænger til sandpapir og lak, fordi der har dryppet vand fra lugen og ned på bordet, men det er kun kosmetisk, for træet har ikke taget skade.

Meget god båd for pengene

Sprayhooden er pæn, ren og virker ret ny. Der er Treadmaster på dækket, og det er i god stand med meget få småskader. Vi havde ikke sejlene ude, men rulleleguuen er med UV-kantbeskyttelse og storsejlets bompresenning var i tip-top stand.

De oprindelige enkle spilaflastere er i tidens løb udskiftet med mere moderne Spinlock aflastere.

Elektronikken er ikke den nyeste og smarteste, men med bådens attraktive pris, så bliver der også råd til en moderne kortplotter for en ny ejer, der med "Phoenix" får rigtig meget god båd for pengene. Det er nemlig en af de pæneste 27-årige brugte både, vi har set endnu.



"Phoenix" har en rigtig autopilot, men også denne smarte lille manuelle selvstyrer, som man lige kan sætte, når man lige vil slippe rorpinden et øjeblik.



Der er to kopholdere i det lille rum agter og en redningskrans, der er klar til brug. Båden har også windbreakers til søgelænderet.



"Phoenix" har en næsten ny sprayhood i god stand og med moderne store ruder.

UDSTYR TIL "PHOENIX"

- + Gennaker
- + Spiler med grej
- + Furlex rulleforstag
- + Autopilot
- + Navigator
- + Ekkolod
- + Vindinstrument
- + Simlink multiinstrument
- + VHF radio
- + Radio
- + Sprayhood
- + Bompresenning
- + Windbreakers
- + Cockpitbord
- + Windex
- + Badestige
- + Ekstra batterier
- + El-varmeovn
- + Trykvand
- + Ur og barometer
- + Projektør
- + Ildslukker
- + Signalblus
- + Vinterstativ i træ
- + Vinterpresenning

SPECIFIKATIONER LARSEN 28

Længde	8,88 m
Længde, vandlinje	8,20 m
Bredde	2,66 m
Dybgang	1,50 m
Deplacement	2850 kg
Kølvægt	1120 kg
Storsejl	22,3 m ²
Fok	16,3 m ²
Genua	22,7 m ²
Spiler	46,8-65 m ²
Vægt/sejlareal	63,1 *
Motor Vire (benzin)	12 hk
Brændstoftank	30 l.
Vandtank	25 l.
Køjer	5
Konstruktionsår	1985
Byggeperiode	1986-1990
Antal byggede både	119
Nypris i 1987	256.500 kr.
Design:	Hans Aage Larsen.
Værft:	Nyboat og Møn Boats.
DH/GPH	631,4-615,2
DH/TCC	1,134-1,162
Antal både med gyldigt DH-målebrev	14
Specialklub	*med genua

LARSEN 28 OG DE NYE BÅDE PÅ MARKEDET

En 29 fods båd var for tre årtier siden en pænt stor familiebåd, mens der i dag kun produceres ganske få cruisingbåde i denne størrelse. De mindre serieproducerede både er desuden oftest sportsbåde med minimalt ruf, bovspryd og gennaker til dag- og kapsejlsads.

LARSEN 28 OG DE NYE KONKURRENTER

	Larsen 28	Dehler 29	Delphia 29	Hanse 315
Længde, m	8,88	8,75	8,83	9,10
Vandlinje, m	8,20	8,00	-	8,70
Bredde, m	2,66	2,99	2,95	3,35
Dybgang, m	1,50	1,58	1,82	1,85
Deplacement, kg	2850	3000	3200	4700
Ballast, kg	1120	1120	1600	1500
Storsejl, m ²	22,3	26,0	19,6	29,5
Fok, m ²	16,3	17,0	18,0	17,5
Spiler, m ²	65,0	58,3	-	-
Vægt/sejlareal	63,1	69,8	85,1	100,0